

vypracoval:	Kateřina Zemanová		 NÝDRLE projektová kancelář
zodpovědný projektant:	Ing. Jan Rosina		
objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC			tel.: +420 728 900 825 e-mail: rosina@nydrle-projekt.cz www: nydrle-projekt.cz
akce: OPRAVA KOMUNIKACE UL. FRANTIŠKOVSKÁ LIBEREC			čísl.zak.: 25-030 stupeň: PDPS datum: 04/2025 měřítko:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			příloha č. A. B.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

Název stavby: **OPRAVA KOMUNIKACE UL. FRANTIŠKOVSKÁ, LIBEREC**

Místo stavby: Liberec

Katastrální území: Liberec

Kraj: Liberecký

Druh stavby: Oprava povrchů vozovek a chodníků, a veřejného osvětlení

Objednatel: Statutární Město Liberec

Nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec 1

IČ: 00262854

Zpracovatel projektové dokumentace:

Hlavní projektant: Nýdrle – projektová kancelář s.r.o.

U síla 1670, Liberec XXX-Vratislavice, 463 11, Liberec

IČ: 28474961

Tel:+420 728 900 825

E-mail: rosina@nydrle-projekt.cz

Zodpovědný projektant:

Ing. Jan Rosina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace ID 00 – 0501443

Zhotovitel PD elektro: Martin Müller

Východní 1448, 463 11 Liberec 30,

Zapsán v ŽR č.j. ZU MML/2853/09/Zu/5

Autorizovaný technik TE03, ev.č.: 0501002

IČ: 748 431 25

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je rozdělena do stavebních objektů následovně:

SO 101 – Komunikace a chodníky

SO 401 – Veřejné osvětlení

A.3. Seznam vstupních podkladů

- mapové podklady, vyhotovené geodetickou firmou GEOKART v.o.s., U Soudu 536/6a, Liberec 2, 460 01, zodpovědný geodet Ing. Tomáš Brhel

- Katastrální mapa území

- Vyjádření správců o existenci sítí z r. 2021, 2025

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v zastavěném území, v širším centru města. Stavební pozemek je vymezen stávajícím uličním prostorem místních komunikací.

V současné době jsou plochy, určené pro stavbu, využívány jako dopravní infrastruktura, tj. komunikace, chodníky a přidružená zatravněná či nezpevněná plocha podél vozovky místní obslužné komunikace. Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí, vedených prostorem staveniště viz vyjádření správců o existenci sítí.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o opravu a obnovu povrchu ve stávajících parametrech, tedy stavební úpravy, které nevyžadují povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Jedná se o souvislou údržbu komunikací, včetně veřejného osvětlení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Způsob využití předmětné lokality, z hlediska územního plánování, se stavbou nezmění.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro stavbu nebyl zpracováván žádný geologický průzkum.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkumy nebyly prováděny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů),

Plocha stavby se nachází v následujících ochranných pásmech:

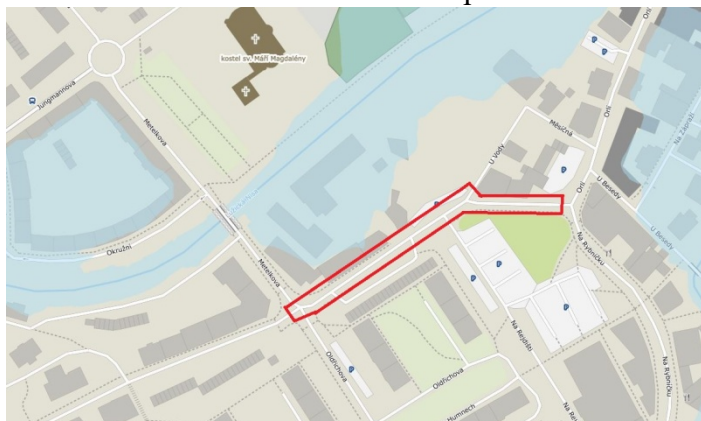
ochranná pásma technických sítí:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - Cetin
- ČEZ Distribuce, a. s.
- GasNet, s.r.o, zastoupená společností GridServices, s.r.o.
- Severočeské vodovody a kanalizace a.s.
- Liberecká IS a.s.
- Teplárna Liberec, a.s.
- SML - Odbor správy veřejného majetku
- A-net Liberec s.r.o.
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Vodafone Czech Republic a.s.
- Cerberos s.r.o.

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Staveniště se nachází mimo záplavové území Q100 i mimo aktivní zónu záplavy

Staveniště se nachází mimo poddolované území



h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění, jedná se o opravu a obnovu stávajících staveb ve stávajících parametrech.

Stavba nebude mít vliv na stávající odtokové poměry v území - stávající poměry se nemění.

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Při vlastních stavebních postupech budou prováděny bourací práce na odstranění krycích a ložných vrstev vozovky a chodníků. Stávající rozvody a osvětlovací body VO budou v daném rozsahu demontovány.

Zásahy do vzrostlé zeleně – stávající dřeviny nejsou v kolizi se stavbou, zásahy do vzrostlé zeleně stavba nevyžaduje.

Stávající stromy v blízkosti probíhající stavby, musí být ochráněny proti poškození stavební mechanizací.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nevyžaduje

k) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

- nové napojení na technickou infrastrukturu není navrhováno

- nové napojení na dopravní infrastrukturu není navrhováno

l) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Nejsou známy

Práce v ochranném pásmu IS

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících sítí, vedených v prostoru staveniště.

Stavební práce v ochranném pásmu sítí budou prováděny výhradně dle podmínek správců

Základní podmínky prací v ochranném pásmu

- stavba musí být prováděna v souladu s podmínkami správce pro práce v ochranných pásmech
- Oznámení o zahájení prací a žádost o vytyčení průběhů vedení bude předáno před zahájením prací ve lhůtách dle požadavku správce
- Budou dodrženy podmínky ochrany vydané správcem sítě
- Budou dodrženy krytí a vzdálenosti sítí dle ČSN 736005
- Zemní práce budou prováděny bez těžké mechanizace, např. ručně
- Před záhozem bude přizván pracovník správce ke kontrole neporušenosti vedení
- zařízení staveniště vč. skladování materiálu, strojů apod. musí být mimo ochranné pásmo sítí
- při jakémkoliv poškození sítě musí být toto neprodleně ohlášeno správci sítě

Všechny vnější prvky inženýrských sítí budou upraveny na úroveň nivelety. V místech křížení obrub se stávajícími sdělovacími a sítěmi elektrických vedení, budou stávající IS v nezbytném rozsahu ochráněny půlenými chráničkami. V místech křížení drenážního potrubí vozovky se stávajícími domovními přípojkami plynu, budou stávající v nezbytném rozsahu ochráněny chráničkami, viz požadavky správce.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
k.ú. Liberec

4161/1, 4173/4, 4851/3, 4875/2, 4877, 4880, 4882, 4883, 4865/2, 5848, 5850, 5853, 5855, 5863

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nová napojení nevznikají

B.2. Celkový popis stavby

SO 101 – Komunikace a chodníky

Délka: 160,0m
Šířka vozovky: 5,68 m – 7,00 m s oboustranným chodníkem
příčný sklon: základní 2-3%
podélný sklon: 0,8% - 2,35%
v úseku km 0,077 – 0,115 se nachází přilehlá parkovací plocha (kolmé stání)

Stavba řeší opravu a obnovu povrchu stávající pozemní komunikace, ul. Františkovská, v úseku od křižovatky s ul. Metelkova po objekt č.p. 715/4, ve stávajících parametrech, včetně uvedení stávajících technických parametrů stavby do normových hodnot, zejména se jedná o dodržení požadavků na výstavbu dle Vyhlášky č. 146/2024 Sb. - Vyhláška o požadavcích na výstavbu a navazující ČSN 734001 - Přístupnost a bezbariérové užívání.

Oprava vozovek pozemní komunikace je navržena s živičným krytem jak v plné konstrukční skladbě, tak i v povrchové úpravě (výměna obrusné vrstvy). V prostoru parkoviště bude živičný kryt nahrazen dlažbou.

Oprava konstrukce chodníků a ostatních zpevněných ploch je navržena v plné konstrukční skladbě, částečně s krytem z kamenné dlažby, částečně z betonové dlažby.

Část stávajících chodníků s krytem z betonové dlažby se uvažuje se zachováním, pouze s předlážděním a doplněním bezbariérových prvků.

Prvky dlažeb a obrub budou použity dle požadavků zástupce investora – vzorkování

Sanace podloží bude prováděna pouze v případě nevhodného podloží, na základě výsledků provedených zkoušek hutnění zemní plně.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Obnova veřejného osvětlení bude provedena v rozsahu stávajícího stavu, v rámci stavby dojde k výměně zemní kabelové trasy, výměně stožárů i svítidel. Trasa VO bude napojena na stávající rozvody VO ve stávajících osvětlovacích bodech.

Jako napojovací body jsou určeny stožáry:

Spínací bod (rozvaděč VO) ZM LB099 na ppč 4831

LB13388 na ppč 4161/1

LB13385 na ppč 4173/4

Stávající osvětlovací body podél komunikace budou demontovány. Všechna svítidla a stožár z bodu LB12494 budou vráceny správci VO.

Stávající rozvaděč RVO ZM LB 099 bude přepojen, v současné době je parkovací systém napojen z kabelu VO z nevypínané fáze. Nově bude napojen samostatným kabelem a kabel VO bude použit pouze pro osvětlení.

Rozsah stavby VO:

Počet vyměněných osvětlovacích bodů VO	7ks
Délka zemního kabelového vedení VO	225 m

informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí, stavba nevyžaduje výjimku ze stavebních předpisů.

architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Návrh materiálového řešení vychází z Manuálu veřejných prostranství pro město Liberec – městské povrchy a dále z povrchů z okolních navazujících ulic, které prošli v minulosti opravou

Stavba se nachází v kategorii C – Modernistický charakter města, část ulice Františkovské, se nachází v kategorii B – Kompaktní a zahradní charakter města.

- Kompaktní a zahradní charakter města (kat. B): doporučena volba kamenných, případně soudobých a betonových prefabrikovaných prvků, spadajících do této kategorie
- Modernistický charakter města (kat. C): doporučena volba soudobých, kvalitních a vhodných prefabrikovaných prvků, spadajících do této kategorie

Vozovky – kryt živičný

- Chodníky – částečně kryt z betonové dlažby 200x200mm s ostrou rovnou hranou (bez fazety), částečně z kamenné dlažby formát 100x100x50mm, řezané, nášlapná plocha bude provedena s povrchovou úpravou – opalovaná
- Obruby – částečně kamenné š. 250mm, částečně betonové prefabrikované š. 150mm

Druh a způsob provedení dlažeb podléhají schválení zástupců investora – vzorkování.

Bezbariérové užívání stavby

Stávající chodníky budou doplněny o hmatové a vodící prvky, bude upraven příčný sklon chodníku (do 2,0%), rovněž budou realizovány rampy v místě snížení obrub (1:8) ve sjezdech, místech pro přecházení a na koncích tras chodníku. Sjezdy budou provedeny s nášlapem max do 50mm, místa pro přecházení s nášlapem max do 20mm.

Stavební parametry chodníků zůstanou zachovány dle stávajícího stavu (šířky, délky, podélné sklony) beze změn.

Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavební parametry vozovek zůstávají zachovány beze změn, vozovky navržené k opravě (obnově povrchu) jsou navrženy tak, aby byla průjezdná pro vozidla integrovaného záchranného systému, komunikace umožňují průjezd vozidel hasičů.

Stavba nevyžaduje po dobu výstavby ani po uvedení stavby do provozu zvláštního opatření z hlediska požární ochrany.

Pozemní komunikace je navržena v plné konstrukční skladbě dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, vozovka pozemní komunikace splňuje únosnost vozovky pro průjezd vozidel hasičů.

Vzhledem k tomu, že staveniště se nachází v prostoru stávající vozovky, zpřístupňující okolní stavby, je nutné po dobu stavby přijmout opatření pro zajištění dočasného přístupu vozidel IZS.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,*
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Nové napojení na technickou infrastrukturu není navrhováno, výměna stávajících osvětlovacích bodů VO a zemního kabelového vedení VO bude probíhat s napojením na stávající rozvody ve stávajících osvětlovacích bodech.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*
viz předchozí odstavce

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Nová napojení nejsou navrhována, jedná se o opravu stávající dopravní infrastruktury.

- c) doprava v klidu*

Není navrhováno, stávající odstavné a parkovací plochy budou vyznačeny ve stávajícím rozsahu.

Výpočet dopravy v klidu nebyl prováděn.

Nová vyhrazená parkovací stání nebyla navrhována.

- d) pěší a cyklistické stezky.*

Stezky pro chodce a cyklisty nebyly navrhovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,*
- b) použité vegetační prvky,*
- c) biotechnická, protierozní opatření.*

Terénní úpravy budou provedeny pouze v nezbytném rozsahu pro vyrovnaní terénu v prostoru mezi hranou stavby a přilehlými pozemky. Zatravněné plochy, dotčené stavební mechanizací, budou uvedeny do původního stavu. V prostoru terénních úprav bude provedeno rozproštění ornice a zatravnění.

V rámci stavby nejsou navrhovány nové výsadby.

Realizace stavby bude prováděna v těsné blízkosti stávající vrostlé zeleně, která je určena k zachování, tyto dřeviny budou po dobu stavby ochráněny proti poškození stavební mechanizací.

Ochrana dřevin při stavební činnosti

Navržená ochranná opatření řeší zejména prevenci rizik ve vztahu ke dřevinám, spojených se stavební činností. Ochrana dřevin se bude řídit Standardem SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, Vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. čl. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam.

jedná se zejména o:

- Vymezení chráněného kořenového prostoru
- Instalace ochranné konstrukce kmene a koruny
- Dodržování ochranných opatření v chráněném kořenovém prostoru

Ochrana stromů

V prostoru kořenové zóny budou veškeré zemní práce prováděny ručně s následujícími podmínkami:

- z důvodu ochrany kořenového systému stromu budou minimalizovány výkopové práce
- Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry kmene, větví, poškození koruny apod.).
- případné výkopky v blízkosti stromů budou prováděny ručně, práce budou předem konzultovány s orgánem ochrany přírody.
- nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2cm, ostatní lze přerušit pouze ostrým řezem a řezná místa zahladit
- konce kořenů menší než 2cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.
- Výkopek nesmí být ukládán ke stromům a keřům. Zelené plochy dotčené zemními pracemi budou po ukončení prací zpětně ozeleněny.
- odhalené kořeny budou ochráněny před vysycháním a mrazem (např. silná vrstva geotextilie)
- Zemní práce s pokládkou a zpětným zakrytím provádět v období vegetačního klidu a s termíny kompletního provedení maximálně do 3 týdnů. Nejvhodnější termín pro provádění výkopových prací je vzhledem k vegetačním nárokům dřevin od opadu listů do příchodu mrazů (do -5°C) a na jaře po skončení mrazů max. do poloviny dubna.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vzev v krajině apod.,

Stavba bude probíhat v zastavěném území, výskyt chráněných rostlin ani živočichů nebyl zjištěn.

Ochrana dřevin viz ods. B.5.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nachází mimo lokalitu chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Pro stavbu nebyla žádná stanoviska vydávána.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Pro stavbu nebyla žádná stanoviska vydávána.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná či bezpečnostní pásma nejsou navrhována, jedná se o opravu stávající infrastruktury.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Opatření nejsou navrhována.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření*

Přístup na staveniště

Staveniště bude po dobu výstavby přístupné z místních komunikací, pro stavbu není třeba zřizovat dočasné a provizorní přístupy. Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje.

Dopravní opatření

Výstavba bude probíhat s dopravními omezeními, předpokládá se úplná dopravní uzavírka úseků ve výstavbě. Vstup pro pěší bude zajištěn po celou dobu stavebních prací pouze pro rezidenty, např. mobilní lávkami.

Tato PD neobsahuje konkrétní návrh dopravního opatření. Podrobné schéma dopravně inženýrských opatření bude zpracováno a předloženo ke schválení zhotovitelem stavby na základě harmonogramu prací.

Před zahájením prací musí být návrh opatření odsouhlasen s DI PČR a vydána Veřejná vyhláška - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Veškeré dočasné a provizorní dopravní značení bude projednáno a prováděno podle platných předpisů a norem. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle Technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Pro dopravní značení bude užito svislých dopravních značek základní velikosti, provedení dle ČSN 01 8020. Případné vodorovné DZ bude provedeno z odstranitelné fólie žluté barvy.

Osazení DZ musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

Přístup pro rezidenty

V prostoru staveniště musí být umožněn alespoň pěší přístup rezidentů přilehlých objektů. Vjezd pro rezidenty nebude umožněn, případný vjezd pro rezidenty může být umožněn s omezeními, které vyplnou z postupu prací a možností stavby.

b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.*

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích plynou z nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Opatření na stáv. stavbách

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících sítí, vedených v prostoru staveniště. Před zahájením stavby budou přesně vytyčeny průběhy stávajících inženýrských sítí, stavební práce v ochranném pásmu sítí budou prováděny výhradně dle podmínek správců.

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn průběh stávajících podzemních inženýrských sítí. Stávající vedení inženýrských sítí jsou v PD zakreslena pouze orientačně dle podkladů poskytnutých správcem a dle geodetického zaměření vnějších znaků těchto sítí.

Dle vyjádření správců o existenci sítí se v prostoru staveniště nachází sítě těchto správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - Cetin
- ČEZ Distribuce, a. s.
- GasNet, s.r.o, zastoupená společností GridServices, s.r.o.
- Severočeské vodovody a kanalizace a.s.
- Liberecká IS a.s.
- Teplárna Liberec, a.s.
- SML - Odbor správy veřejného majetku
- A-net Liberec s.r.o.
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Vodafone Czech Republic a.s.
- Cerberos s.r.o.

Základní podmínky prací v ochranném pásmu

- stavba musí být prováděna v souladu s podmínkami správce pro práce v ochranných pásmech
- Oznámení o zahájení prací a žádost o vytyčení průběhů vedení bude předáno před zahájením prací ve lhůtách dle požadavku správce
- Budou dodrženy podmínky ochrany vydané správcem sítě
- Budou dodrženy krytí a vzdálenosti sítí dle ČSN 736005
- Zemní práce budou prováděny bez těžké mechanizace, např. ručně
- Před záhozem bude přizván pracovník správce ke kontrole neporušenosti vedení
- zařízení staveniště vč. skladování materiálu, strojů apod. musí být mimo ochranné pásmo sítí
- při jakémkoliv poškození sítě musí být toto neprodleně ohlášeno správcem sítě

Vnější znaky sítí (krycí hrnce, poklopy) budou výškově upraveny do úrovně nivelety vozovky.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Staveniště bude po dobu výstavby přístupné z místních komunikací. Vymezení obchozích tras pro pěší není uvažováno.

Během stavby musí být rovněž dodrženy podmínky vyhl. č. 146/2024sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu, tzn především § 14 Staveniště, odst.3:

Výkopy přiléhající k veřejným prostranstvím a komunikacím pro chodce musí být zabezpečeny proti pádu osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Lávky přes tyto výkopy a obchozí trasy musí splňovat požadavky na přístupnost.

d) *popis zásad odvodnění staveniště*
není stanoveno

e) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*
není stanoveno

f) *požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době*

Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace - stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.
- budou důsledně dodržována povolená časová vymezení pro provádění stavebních prací.
- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška
- jednotlivé stavební postupy budou prováděny tak, aby negativně neovlivňovaly souběžný provoz chodců i vozidel, a to zejména s důrazem na nadměrný hluk, prašnost a dopravní omezení.

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům.

nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Nakládání s odpady se bude řídit ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a příslušnými vyhláškami MŽP, vyhláškou 273/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými.

Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů, včetně zařazení dle vyhlášky 273/2021Sb. upřesní hlavní dodavatel stavby. Hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady, včetně jeho případného následného využití

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁶⁾

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány tyto předpisy, vyhlášky a příslušné ČSN týkající se bezpečnosti práce:

591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

309/2006 Sb.- zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

362/2005 Sb.- nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

48/1982 Sb. – vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

272/2011 Sb – vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

378/2001 Sb. - nařízení vlády , kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Předpokládaný přesun hmot pro stavbu činí:

- Bourání a odvozy do 1600 tun suti a materiálu, z toho 430 tun asfaltových směsí
- Objem zemních prací do 50 tun
- Nový materiál pro stavby a konstrukce do 1700 tun materiálu

Se zpětným využitím vybouraného materiálu se neuvažuje.

Pro živičné směsi **nebyl prováděn** chemický rozbor a porovnání kritérií dle vyhl. 130/20189 Sb o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Stávající kryt vozovek byl v minulých letech obnovován v rámci předchozích staveb technické infrastruktury a byly pokládány po r. 2000. Z tohoto důvodu jsou asfaltové směsi uvažovány se zařazením do třídy ZAS-T1.

Stávající živičný kryt z vozovky se uvažuje odstranit odfrézováním.

i) limity pro užití výškové mechanizace
není stanoveno

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)
neřeší se

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky
není stanoveno

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

není stanoveno

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Návrh postupu a provádění výstavby:

- příprava staveniště, vytyčení polohy stavby, vytyčení hranic obvodu staveniště
- vytyčení průběhu stávajících inženýrských sítí
- bourání a odstranění stávajících staveb v rozsahu zadání
- zemní práce
- inženýrské sítě – veřejné osvětlení
- obnova konstrukčních vrstev staveb pozemních komunikací
- terénní úpravy a dokončovací práce
- vybavení komunikací

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

dočasné objekty nejsou navrhovány

o) objízdne a náhradní trasy - požadavky a provedení

objízdne a náhradní trasy ani výluky z veřejné dopravy nejsou navrhovány. Objízdne trasy viz návrh DIO.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Místo umístění zařízení staveniště bude upřesněno stavebníkem, vybavení staveniště bude věcí budoucího zhotovitele stavby.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Předpokládá se využití mobilních zdrojů a dovoz vody na stavbu.

zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace a chodníků zůstane stávající, beze změn, tj. svedením povrchových dešťových vod do uličních vpustí s napojením na kanalizační řad. Realizací stavby se stávající vodohospodářské řešení v lokalitě nemění. Stávající uliční vpusti budou obnoveny, včetně přípojek ve stávajících polohách.